



Stärkt Bevaranderätt!

Arbetet för att få till stånd en stärkt bevaranderätt för det rörliga kulturarvet, inklusive våra gamla båtar fortgår.

Bevarandefrågan – lägesuppdatering december 2020

I sin rapport från november 2018 till regeringen – med anledning av Riksdagens yrkande till denna om stärkt bevaranderätt för äldre transportmedel – rekommenderade Riksantikvarieämbetet att en "hänsynsparagraf" avseende bevarande av äldre transportmedel skulle införas i kulturmiljölagen (som gäller det svenska kulturarvets bevarande) för att på så sätt ge statens myndigheter ett mandat, som i dag saknas helt, att i deras författningsutgivning kunna göra undantag för äldre transportmedel som del av kulturarvet.

Rapporten har därefter vid Transporthistoriskt Nätverks besök på Kulturdepartementet i maj i år varit föremål för en remissrunda inom Regeringskansliet, där invändningar skall ha rests från andra departement, och som Kulturdepartementet uppenbarligen inte kunnat bemöta. Under 2020 har vi inte fått något beslut.

BHRF-kontakter med Centerpartiets kulturpolitiska talesperson Per Lodenius, som i riksdagen varit drivande i denna fråga, ledde till att denne ställde frågor om detta till kulturdepartementet. Under tiden har Transporthistoriskt Nätverk (ThN) mottagit en remiss från Transportstyrelsen av ett kommande beslut gällande avgiftslättnader för äldre luftfarkoster av kulturarvsskäl – något som utgör en stor nyhet i sammanhanget, då det är första gången Transportstyrelsen lagt fram ett sådant förslag.

Frågorna om budgetpropositionen och Transportstyrelsens -remissen har under november/december bearbetats inom ThN. Detta har resulterat i ett remissvar, som samtidigt tillställs som en skrivelse till Kulturdepartementet. Förutom att välkomna Transportstyrelsens' författningsändring också ställer sig ThN med denna skrivelse bakom Riksantikvarieämbetets ändringsförslag i kulturarvslagstiftningen och uppmanar departementet att gå vidare med detta förslag.

Förberedelser görs också för att under de kommande månaderna få mer publicitet kring denna fråga, liksom att få upp frågan i Riksdagen igen för att öka trycket på regeringen att gå vidare med Riksantikvarieämbetets förslag.

Detta är skälet till att en stärkt bevaranderätt för det flytande kulturarvet har BHRF:s högsta prioritet.

Förbundets verksamhet under 2021 föreslås därför fokusera på frågor, som på olika sätt utgår från en stärkt bevaranderätt.